

STANLEY®

COMPACTOR CU PLACĂ

RO Instrucțiuni originale

SGC-8000N

SGC-11000N

SGC-11000N-T

SGC-13000N

SGC-13000N-T

COMPACTOR CU PLACĂ



Fabricat sub licență de:

MATRIX GmbH · Postauer Straße 26 · D-84109 Wörth/Isar · www.matrix-direct.net

Stanley® este o marcă comercială înregistrată a The Stanley Works sau a afiliaților săi și este utilizată sub licență.

INTRODUCERE



Noul dvs. compactor cu placă vibratoare vă va depăși așteptările. A fost fabricat la standarde stricte de calitate pentru a întruni criterii superioare de performanță. Veți descoperi că este ușor de folosit și prezintă siguranță la utilizare, iar cu îngrijirea corespunzătoare își va menține mulți ani durata utilă de viață.



Citiți cu atenție tot acest manual de operare înainte de a utiliza noul compactor cu placă. Aveți grijă să urmați atenționările și avertismentele

Angajamentul pentru calitate a fost conceput în cele mai mici detalii: placă de bază ranforsată, cu autocurățare, furtun de scurgere pentru uleiul de motor, apărătoare închisă pentru cureaua trapezoidală, ambreiaj centrifugal cu reglare automată și mâner pliant. Gama de accesorii utilize permite folosirea în toate tipurile de aplicații.

Compactorul cu placă aplică energie pe solul afânat sau alte materiale pentru creșterea densității și a capacității portante, utilizat în principal pentru lucrări mici de reparații și întreținere. Solul afânat sau particulele sunt deplasate sau rearanjate într-o anumită manieră una lângă cealaltă pentru a evita orice goluri aer sau spații libere formate. Crește capacitatea portantă, reduce infiltrațiile de apă, previne consolidarea solului, reduce umflăturile, contracția solului și previne deteriorarea la îngheț. Este ideal pentru compactarea pământurilor granulate, a nisipului, pietrișului, agregatelor concasate și a pământurilor amestecate.

Specificații

SGC-8000N

Mărime placă	495 X 380 mm
Forță centrifugă	8200 N
Viteză de excitație	5900 rpm
Viteză de deplasare	25m/min
Motor	87 cc
Greutate de funcționare	51.5 kg
Proiectare motor de acționare:	
Motor OHV în patru timpi răcit forțat cu aer, cu un singur cilindru	

Tip combustibil:	Benzină normală fără plumb
Capacitate rezervor:	1.6 l
Ulei de motor:	0.6 l (15W40/<0 -C: 5W30)
bujie:	E7RTC
distanță între electrozi:	0.7-0.9mm
Putere motor:	2,1kW
Nivel de vibrații:	15.3m/s ² ,K=1,5m/s ²
Nivel de putere sonoră:	100.4dB(A) ,K= 2,47dB(A)
Nivel de presiune acustică:	80.4dB(A), K= 2,47dB(A)

SGC-11000N/SGC-11000N-T

Mărime placă	515 X 390 mm
Forță centrifugă	11000 N
Viteză de excitație	5500 rpm
Viteză de deplasare	25m/min
Motor	163 cc
Greutate de funcționare	63 kg / 65 kg

Proiectare motor de acționare:	
Motor OHV în patru timpi răcit forțat cu aer, cu un singur cilindru	
Tip combustibil:	Benzină normală fără plumb
Capacitate rezervor:	3.6 l
Ulei de motor:	0.6 l (15W40/<0 -C: 5W30)
bujie:	E7RTC
distanță între electrozi:	0.7-0.9mm
Putere motor:	4,0 kW
Nivel de vibrații:	14.5m/s ² ,K=1,5m/s ²
Nivel de putere sonoră:	100.6dB(A) ,K= 2,47dB(A)
Nivel de presiune acustică:	80.6dB(A), K= 2,47dB(A)

SGC-13000N/SGC-13000N-T

Mărime placă	520x445 mm
Forță centrifugă	13000 N
Viteză de excitație	5500 rpm
Viteză de deplasare	15m/min
Motor	196 cc
Greutate de funcționare	79,5 kg / 81 kg

Proiectare motor de acționare:	
Motor OHV în patru timpi răcit forțat cu aer, cu un singur cilindru	
Tip combustibil:	Benzină normală fără plumb
Capacitate rezervor:	3.6 l
Ulei de motor:	0.6 l (15W40/<0 °C:
5W30) bujie:	E7RTC
distanță între electrozi:	0.7-0.9mm
Putere motor:	4,8 kW
Nivel de vibrații:	15.8m/s ² ,K=1,5m/s ²
Nivel de putere sonoră:	100.3dB(A) ,K= 2,47dB(A)
Nivel de presiune acustică:	80.3dB(A), K= 2,47dB(A)

SIMBOLURI

Plăcuța cu valori nominale de pe mașină poate prezenta simboluri. Acestea reprezintă informații importante despre produs sau instrucțiuni despre utilizarea lui.



Citiți cu atenție aceste instrucțiuni de utilizare.



Purtați echipamente de protecție pentru ochi. Purtați protecții pentru auz.



Purtați mănuși de protecție.



Purtați încălțăminte de protecție.



Se interzice scoaterea sau modificarea neautorizată a dispozitivelor de protecție și a dispozitivelor de siguranță.



Păstrați distanța față de piesele în rotație.



Nu atingeți piesele fierbinți de la funcționare. Pot rezulta arsuri severe.



Nu fumați sau să nu existe flăcări deschise. Dați dovadă de extremă precauție la depozitarea, manipularea și utilizarea combustibililor, deoarece sunt foarte volatili și explozivi în stare de vapori.



Nu lăsați să se apropie și păstrați la distanță copiii și trecătorii.

SIGURANȚA

Reguli generale privind siguranța

Înțelegerea mașinii

Citiți și înțelegeți manualul de operare și etichetele lipite pe mașină. Învățați aplicația și limitările acesteia, precum și potențialele pericole specifice mașinii. Familiarizați-vă foarte bine cu comenzile și utilizarea lor corespunzătoare. Învățați cum să opriți mașina și să decuplați rapid comenzile. Asigurați-vă că ați citit și ați înțeles toate instrucțiunile și măsurile de precauție pentru siguranță, așa cum sunt prezentate în Manualul motorului, livrat separat cu unitatea. Nu încercați să utilizați mașina până ce nu ați înțeles pe deplin modul corespunzător de utilizare și de întreținere a motorului, precum și modul de evitare a vătămărilor corporale accidentale și/sau a pagubelor materiale.

Zonă de lucru

Nu porniți sau utilizați niciodată motorul în spații închise. Gazele de eșapament sunt periculoase, conțin monoxid de carbon, un gaz inodor și letal. Utilizați această unitate numai la exterior, în zone bine ventilate.

Nu utilizați niciodată mașina fără o bună vizibilitate și o iluminare bună.

Siguranța personală

Nu utilizați mașina dacă sunteți sub influența drogurilor, alcoolului sau a oricărei alte medicații care v-ar putea afecta abilitatea de utilizare corespunzătoare a acesteia. Îmbrăcați-vă corespunzător. Purtați pantaloni lungi și groși, cizme și mănuși. Nu purtați îmbrăcăminte largă, pantaloni scurți, bijuterii de orice fel. Strângeți părul lung astfel încât să fie deasupra nivelului umerilor. Păstrați părul, îmbrăcămintea și mănușile departe de piesele mobile. Hainele largi, bijuteriile sau părul lung se pot prinde în piesele mobile.

Verificați mașina înainte de a o pune în funcțiune. Păstrați apărătorile la locurile lor și în stare bună de funcționare. Asigurați-vă că toate piulițele, șuruburile etc. sunt strânse și asigurate.

Nu utilizați niciodată mașina când necesită reparații sau este într-o stare mecanică proastă. Încuiți piesele deteriorate, lipsă sau avariate înainte de utilizarea mașinii. Verificați pentru pierderi de carburant. Păstrați mașina într-o stare de funcționare în siguranță. Nu utilizați mașina dacă motorul nu poate fi pornit sau oprit din întrerupătorul lui. Orice mașină alimentată cu benzină care nu poate fi controlată din întrerupătorul motorului este periculoasă și trebuie încuiată.

Faceți-vă un obicei din a verifica pentru a vedea dacă penele și cheile de reglare sunt scoase din zona mașinii înainte de pornirea ei. Cheile sau penele care sunt lăsate atașate de o piesă rotativă a mașinii poate conduce la vătămări corporale.

Rămâneți alerți, fiți atenți la ceea ce faceți și dați dovadă de simț practic la utilizarea mașinii.

Nu vă întindeți excesiv. Nu utilizați mașina cu picioarele goale sau când purtați sandale sau articole de încălțăminte similare. Purtați încălțăminte de protecție care vă va proteja picioarele și vă va îmbunătăți poziția fermă a picioarelor pe sol pe suprafețele alunecoase.

Mențineți o poziție fermă a picioarelor pe sol și echilibrul. Aceasta permite un control mai bun asupra mașinii în situații neașteptate.

Evitați pornirea accidentală. Asigurați-vă că întrerupătorul motorului este în poziția de închis înainte de transportarea mașinii sau efectuarea oricărui lucru de întreținere sau de service la nivelul unității. Transportul sau efectuarea lucrărilor de întreținere sau de service la nivelul mașinii cu întrerupătorul pornit predisune la accidente.

Siguranța combustibililor

Combustibilul este foarte inflamabil și vaporii lui pot exploda dacă sunt aprinși. Luați măsuri de precauție la utilizare pentru reducerea șanselor de vătămări corporale severe. La reumplerea cu combustibil sau la golirea rezervorului de combustibil, folosiți un recipient aprobat de depozitare a combustibilului, într-o zonă la exterior, curată și bine ventilată. Nu fumați, sau nu permiteți formarea de scântei, flăcări deschise sau alte surse de aprindere în apropierea zonei în care adăugați combustibil sau în care utilizați unitatea. Nu umpleți niciodată rezervorul de combustibil la interior.

Păstrați obiectele conductoare legate la pământ, precum uneltele, departe de componentele și racordurile electrice sub tensiune, expuse, pentru a evita formarea de scântei sau arcuri. Aceste evenimente pot aprinde gazele sau vaporii. Opriți întotdeauna motorul și lăsați-l să se răcească înainte de umplerea rezervorului de combustibil. Nu scoateți niciodată capacul rezervorului de combustibil sau nu adăugați combustibil cât timp motorul este în funcțiune sau fierbinte. Nu utilizați mașina cu pierderi cunoscute pe la sistemul de combustibil.

Desfaceți capacul rezervorului de combustibil ușor pentru degajarea oricărei presiuni de la interiorul rezervorului.

Nu umpleți niciodată excesiv rezervorul de combustibil (combustibilul nu trebuie să depășească marcajul de limită superioară).

Reinstalați și asigurați toate capacele rezervorului de combustibil și containerului și ștergeți tot combustibilul deversat. Nu utilizați niciodată unitatea fără a avea capacul ștuțului de umplere al rezervorului instalat și asigurat.

Reinstalați și asigurați toate capacele rezervorului de combustibil și containerului și ștergeți tot combustibilul deversat. Nu utilizați niciodată unitatea fără a avea capacul ștuțului de umplere al rezervorului instalat și asigurat.

Evitați crearea unei surse de aprindere a combustibilului deversat. Dacă vărsați combustibil, nu încercați să porniți motorul, ci deplasați mașina departe de zona de combustibil deversat și evitați crearea oricărei surse de aprindere până ce nu s-au disipat toți vaporii de combustibil.

Depozitați combustibilul în recipiente create special și aprobate în acest scop.

Depozitați combustibilul în spații reci, bine ventilate, aflate în siguranță, departe de orice scântei, flăcări deschise sau alte surse de aprindere.

Nu depozitați niciodată combustibil sau mașina având combustibil în rezervor la interiorul unei construcții unde vaporii pot intra în contact cu scântei, flăcări deschise sau orice alte surse de aprindere, precum încălzitoare de apă, cuptoare de ardere, uscătoare de rufe și altele asemenea. Lăsați motorul să se răcească înainte de depozitarea în orice incintă.

Utilizarea și îngrijirea mașinii

Nu ridicăți sau nu transportați niciodată mașina cât timp motorul este în funcțiune.

Nu forțați mașina. Folosiți mașina corectă pentru aplicație. Mașina corectă va executa lucrarea mai bine și într-o mai mare siguranță la norma pentru care a fost proiectată.

Nu modificați reglajele regulatorului motorului sau nu turați motorul la viteze excesive. Regulatorul controlează viteza maximă de funcționare în siguranță a motorului.

Nu turați motorul la viteză mare când nu compactați.

Ferțiți mâinile sau picioarele de piesele în rotație. Evitați contactul cu combustibilul și uleiul fierbinte, gazele de eșapament și suprafețele fierbinți. Nu atingeți motorul sau toba de eșapament. Aceste piese devin extrem de fierbinți în timpul funcționării. Ele rămân fierbinți la scurt timp după oprirea unității. Lăsați motorul să se răcească înainte de a efectua lucrări de întreținere sau reglaje.

Dacă mașina începe să emită zgomote sau vibrații neobișnuite, opriți imediat motorul, deconectați firul bujiei și verificați pentru identificarea cauzei. Zgomotul sau vibrațiile neobișnuite sunt în general avertismente ale unor probleme.

Folosiți numai dispozitivele și accesoriile aprobate de producător. Nerespectarea acestei reguli poate conduce la vătămări corporale.

Întreținerea mașinii. Verificați pentru abateri de la coaxialitate sau griparea pieselor mobile, stricarea pieselor și orice alte stări care pot afecta funcționarea mașinii. Dacă este avariata, duceți mașina la reparat înainte de utilizare. Multe accidente sunt produse de echipamente prost întreținute.

Îndepărtați iarba, frunzele, excesul de unsoare sau carbon acumulate pe motor sau toba de eșapament pentru a reduce șansele unui pericol de incendiu.

Nu înmuiați sau nu pulverizați niciodată unitatea cu apă sau alte lichide. Păstrați mânerul uscat, curat și liber de orice reziduuri. Curățați după fiecare utilizare.

Respectați legile și reglementările privind eliminarea corespunzătoare pentru benzină, ulei etc. pentru protejarea mediului.

Depozitați mașina neutilizată într-un loc care să nu fie la îndemâna copiilor și nu permiteți persoanelor nefamiliarizate cu mașina sau cu aceste instrucțiuni să o utilizeze. Mașina este periculoasă în mâinile utilizatorilor neinstruiți.

Service

Înainte de curățare, reparații, inspecții sau reglaje, opriți motorul și asigurați-vă că s-au oprit toate piesele mobile. Asigurați-vă întotdeauna că întrerupătorul motorului este în poziția de oprit. Deconectați firul bujiei și păstrați firul departe de bujie pentru a preveni pornirile accidentale.

Duceți mașina în service pentru a fi reparată de personalul de service calificat folosind numai piese de schimb identice. Prin aceasta vă veți asigura că se menține siguranța mașinii.

Reguli specifice privind siguranța

Pentru a evita vătămările corporale, ferțiți mâinile, degetele și picioarele de placa de bază. Apucați mânerul compactatorului cu placă ferm, cu ambele mâini. Dacă țineți mânerul cu ambele mâini și picioarele ferite și departe de baza compactatorului, mâinile, degetele și picioarele nu pot fi accidentate de baza compactatorului.

Utilizați întotdeauna mașina din spate, nu treceți sau nu staționați niciodată în fața mașinii când motorul este în funcțiune.

Nu plasați niciodată unelte sau orice alte articole sub compactorul cu placă.

Dacă unitatea lovește un obiect străin, opriți

motorul, deconectați bujia, verificați foarte bine mașina pentru orice deteriorare și reparați avariile înainte de a reporni și reutiliza mașina.

Nu suprasolicitați mașina peste capacitatea ei prin compactarea prea profundă dintr-o singură trecere sau la o viteză prea mare.

Nu utilizați niciodată unitatea la viteze mari de transport pe suprafețe dure sau alunecoase.

Dați dovadă de prudență extremă la utilizarea pe sau la traversarea aleilor, potecilor sau drumurilor cu pietriș. Rămâneți atenți la pericole ascunse sau la trafic. Nu transportați pasageri.

Nu lăsați niciodată mașina în poziție de funcționare și nu lăsați compactorul cu placă nesupravegheat cu motorul în funcțiune.

Opriti întotdeauna motorul la compactare întârziată sau la mersul dintr-o locație în alta.

Păstrați distanța față de marginile șanțurilor și evitați acțiunile care pot produce răsturnarea compactorului cu placă.

Urcați întotdeauna pantele cu grijă, pe direcție dreaptă și cu spatele mașinii pentru a preveni răsturnarea compactorului cu placă peste operator.

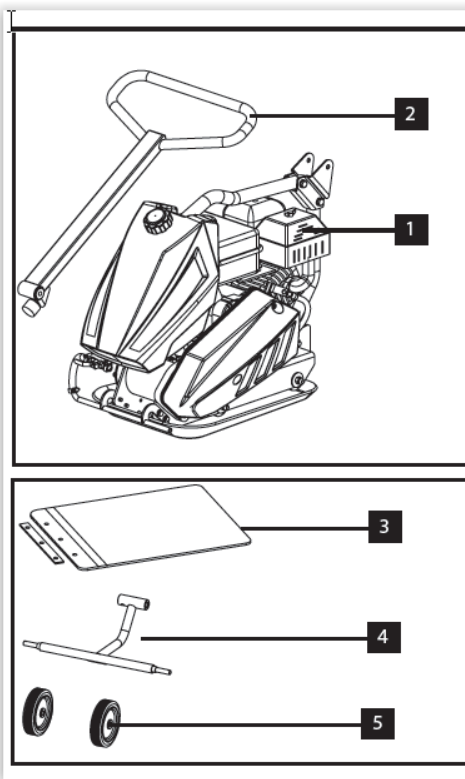
Parcați întotdeauna unitatea pe o suprafață fermă și netedă și opriti uenalta.

Pentru reducerea expunerii la vibrații, limitați orele de funcționare și luați pauze regulate pentru minimalizarea mișcărilor repetitive și odihnirea mâinilor. Reduceți viteza și forța cu care efectuați mișcărilor repetitive. Încercați să umpleți fiecare zi cu lucrări unde nu este necesară operarea echipamentelor electrice de mână.

CONȚINUTURI LIVRATE

Compactorul cu placă este livrat parțial asamblat și este expediat ambalat cu atenție în carton. După scoaterea tuturor pieselor din cutie, trebuie să aveți:

Modele de bază

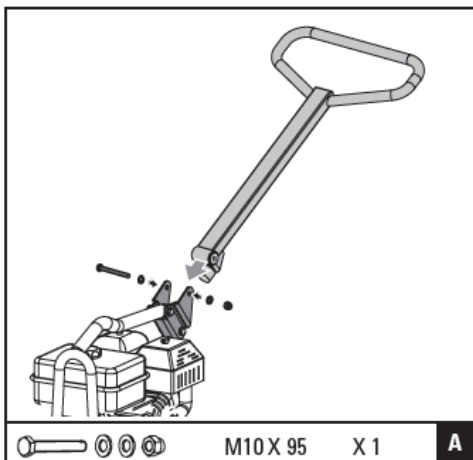


1. Șasiu compactor cu placă cu motor și transmisie
2. Mâner
3. Talpă de pavare
4. Consolă pliantă roți
5. Roți

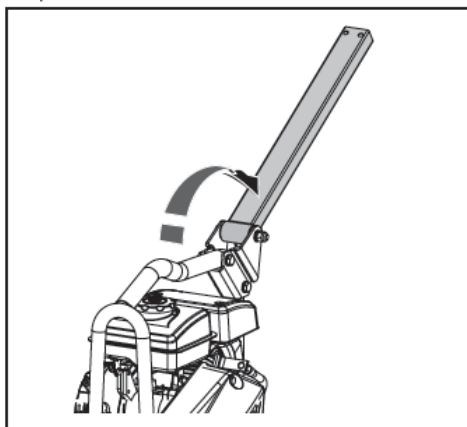
ASAMBLARE

Urmând instrucțiunile de asamblare de mai jos, asamblarea compactatorului cu placă durează câteva minute.

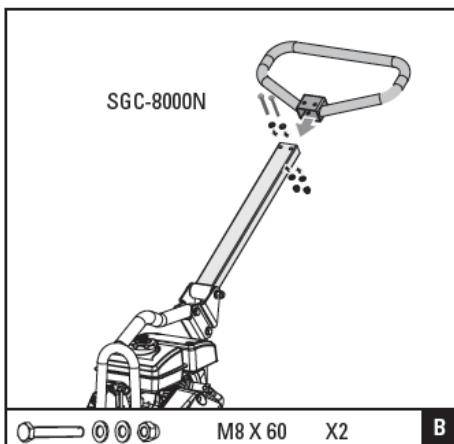
Mâner



Montați mânerul pe șasiu cu șurubul M10x95, șaibe și piuliță.

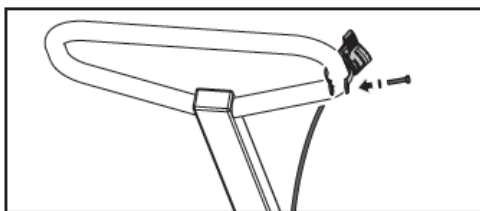


1. Întoarceți mânerul inferior.



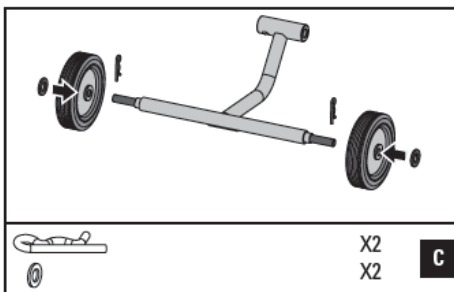
2. Montați mânerul superior pe mânerul inferior cu 2 șuruburi M8X60, șaibe și piulițe.

Comanda clapetei de accelerație

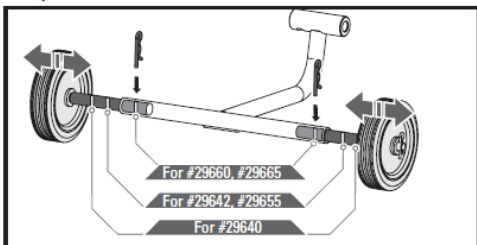


Fixați maneta de accelerație pe mânerul superior conform ilustrației.

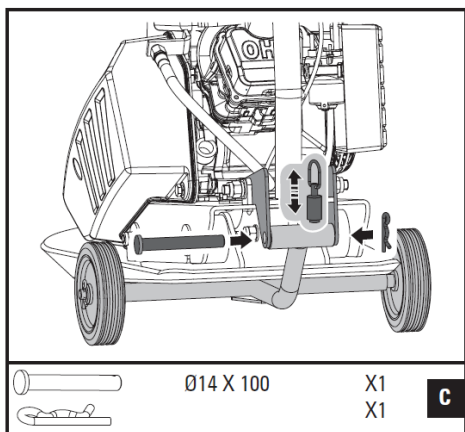
Kit roți pliante



1. Glisați roțile peste fuzete. Asigurați-le în dispozitivele de blocare în U și șaibele plate.



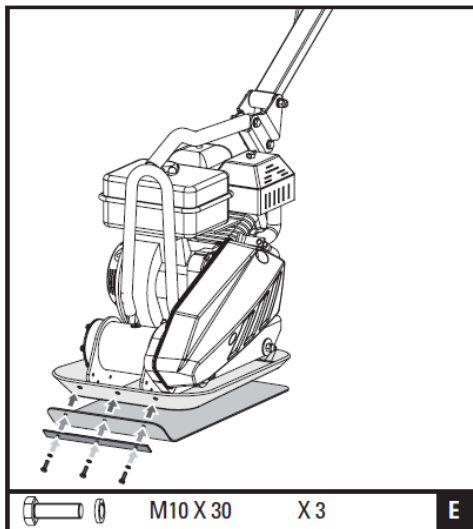
2. Cele trei găuri de pe fuzetă permit reglarea distanței dintre roți. Scoateți mai întâi șurubul, reglați roțile la distanța adecvată, apoi strângeți în șurub.



3. Trageți în sus bulonul de arc și puneți țeava superioară a consolei roților pe consola de montare. Aliniați cele două capete ale țevii la orificii. Glisați bolțul înăuntru și asigurați-l în cleme.

Kit talpă de pavare

Talpa de pavare din cauciuc transparent permite compactarea dalelor de pavaj din beton, a pietrelor, cărămidzilor și blocului, în mod silențios și ușor.



Atașați talpa de pavare pe placa de bază conform ilustrației. Aliniați găurile de pe placa de bază, talpa de pavare și plăcile de prindere și asigurați-le cu cele 3 șuruburi M10x30 și șaibele de siguranță. (Numai 2 șuruburi și șaibe de siguranță pentru #29640.)

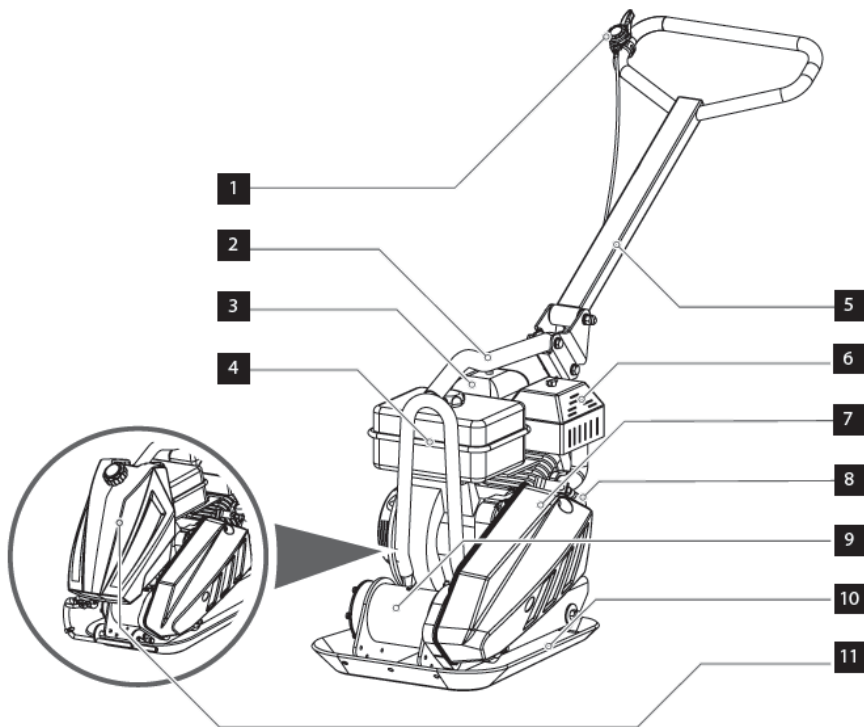
Ulei de motor



ULEIUL A FOST SCURS PENTRU EXPEDIERE.

Neumplerea băii carterului de motor cu ulei înainte de pornirea motorului va conduce la avariarea permanentă și va anula garanția motorului.

Adăugați ulei conform **Manualului motorului** livrat separat cu compactorul.



Listă de piese

1. Comanda clapetei de accelerație
2. Mâner de ridicare
3. Filtru de aer
4. Rezervor de combustibil
5. Mâner
6. Tobă de eșapament
7. Apărătoare curea
8. Furtun de scurgere a uleiului
9. Excitator
10. Placă de bază
11. Kit opțional de aspersor de apă

CUNOAȘTEȚI-VĂ MAȘINA

Caracteristici și comenzi

Comanda supapei de combustibil

Supapa de combustibil deschide și închide trecerea dintre rezervorul de combustibil și carburator. Maneta supapei de combustibil trebuie să fie în poziția de activat (ON) pentru ca motorul să funcționeze. Când motorul nu este în funcțiune, lăsați maneta supapei de combustibil în poziția de închis (OFF) pentru a preveni inundarea carburatorului și pentru reducerea posibilității de scăpări de combustibil.

Comanda clapetei de accelerație

Maneta clapetei de accelerație controlează viteza motorului. Deplasarea manetei de accelerație determină motorul să meargă la o viteză mai mare sau mai mică.

Întrerupătorul motorului

Întrerupătorul motorului cuplează și decuplează sistemul de aprindere. Întrerupătorul motorului trebuie să fie în poziția de pornit (ON) pentru ca motorul să funcționeze. Rotirea întrerupătorului de motor în poziția OFF determină oprirea motorului.

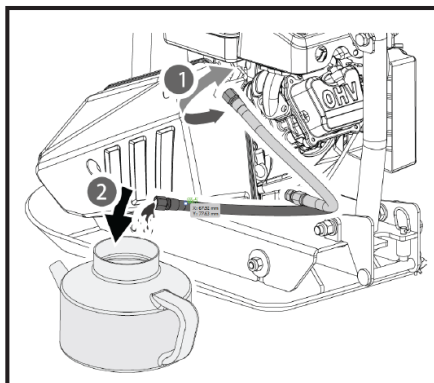
Maneta clapetei de aer

Maneta clapetei de aer deschide și închide clapeta de aer din carburator. Poziția de închis îmbogățește amestecul de combustibil pentru pornirea la rece a motorului. Poziția de deschis furnizează amestecul corect de combustibil pentru funcționare după pornire și pentru repornirea la cald a motorului. Unele aplicații de motor folosesc mai degrabă o comandă a clapetei de aer montată la distanță decât o manetă a clapetei de aer montată pe motor.

Mâner demaror cu sfoară

Tragerea de mânerul demarorului acționează demarorul cu sfoară pentru pornirea motorului.

Furtun de scurgere a uleiului



Utilizarea motorului cu ulei murdar poate produce o uzură prematură a motorului și avarierea lui. Schimbarea periodică a uleiului este extrem de importantă. Furtunul flexibil de scurgere a uleiului este echipat pentru golirea uleiului într-un recipient adecvat.

Maneta clapetei de aer

Utilizarea motorului cu ulei murdar poate produce o uzură prematură a motorului și avarierea lui. Schimbarea periodică a uleiului este extrem de importantă. Furtunul flexibil de scurgere a uleiului este echipat pentru golirea uleiului într-un recipient adecvat.

Excitator

O greutate excentrică montată pe arborele excitator aflat la interiorul carcasei excitatorului este acționată la viteză mare de către un sistem de acționare cu ambreiaj și curea. Această rotație a arborelui la viteză mare determină mișcarea rapidă de ridicare și coborâre de bățătorii a mașinii, precum și imprimarea mișcării înainte.

Utilizarea compactorului

Adăugarea de combustibil

Umpleți rezervorul de combustibil conform instrucțiunilor din Manualul motorului livrat separat cu compactorul cu placă.

O descriere mai detaliată a funcționării motorului și toate măsurile de precauție și procedurile aferente se găsesc în Manualul motorului, livrat separat cu unitatea.

Pornirea motorului

1. Treceți maneta supapei de combustibil în poziția ON.
2. Pentru pornirea la rece a motorului, treceți clapeta de aer în poziția de ÎNCHIS. Pentru repornirea la cald a motorului, lăsați maneta clapetei de aer în poziția de DESCHIS.
3. Îndepărtați maneta de accelerație de poziția de ÎNCET, cam la 1/3 din distanța spre poziția de REPEDE.
4. Treceți întrerupătorul motorului în poziția de pornit.
5. Utilizarea demarorului

Utilizare



Nu folosiți placa pe beton sau pe suprafețe extrem de dure, uscate, compactate. Placa mai degrabă va sări în loc să vibreze și puteți avaria și placa și motorul.

1. După încălzirea motorului, trageți maneta de accelerație pentru creșterea vitezei motorului. Placa va începe să vibreze și să se deplaseze înainte.
2. Compactorul cu placă este proiectat să funcționeze la viteza motorului (arbore de demarare a motorului) de 3600 rpm (Considerată în mod normal admisie completă). Turarea motorului la un rpm mai mic va conduce la o scădere a forței de compactare și la o viteză de deplasare mai mică. Va crea vibrații excesive „de ieșire din sincron” care conduc la compactare slabă, manevrabilitate slabă, uzura excesivă a mașinii și disconfortul operatorului.
3. La utilizare, ghidați mașina, dar lăsați compactorul GB să-și facă treaba. Nu este necesară apăsarea pe mâner și produce uzura amortizorului.
4. Pe suprafețe nivelate, compactorul se deplasează înainte

rapid. Pe suprafețe denivelate sau înclinate, este posibil să fie necesară o presiune ușoară pe mâner pentru ajutarea compactorului să se deplaseze înainte.

5. Numărul de treceri necesare pentru atingerea nivelului de compactare dorit va depinde de tipul și conținutul de umezeală al solului. Nivelul maxim de compactare a solului a fost atins când se observă un recul excesiv.

La utilizarea compactorului pe asfalt, este necesar kitul de aspersor cu apă pentru a ajuta la prevenirea aderării tălpii la suprafața de asfalt fierbinte.

La utilizarea plăcii pe pietre de pavaj, atașați un tampon pe talpa plăcii pentru a preveni criblarea sau polizarea suprafeței pietrelor. Este disponibil ca accesoriu opțional un tampon uretan special proiectat în acest scop.

Deși este necesară o cantitate anumită de umezeală în sol, umezeala excesivă poate produce aderarea particulelor de sol unele la altele și împiedicarea unei compactări bune. Dacă solul este extrem de ud, lăsați-l să se usuce cât de cât înainte de compactare.

Dacă solul este atât de uscat încât creează nori de praf la utilizarea plăcii, trebuie să se adauge o oarecare umezeală în materialul de sol pentru îmbunătățirea compactării. Prin aceasta se va reduce și efortul filtrului de aer.

Oprirea motorului

Pentru oprirea motorului în situații de urgență, pur și simplu treceți întrerupătorul motorului în poziția de dezactivat (OFF). În condiții normale, folosiți următoarea procedură.

1. Deplasați maneta de accelerație în poziția de ÎNCET.
2. Lăsați motorul în viteză de ralanti pentru unu-două minute.
3. Treceți întrerupătorul motorului în poziția de oprit.
4. Treceți maneta supapei de combustibil în poziția de dezactivat (OFF).



Nu deplasați comanda clapetei de aer în poziția de ÎNCHIS pentru oprirea motorului. Pot apărea aprinderea inversă sau avarierea motorului.

Viteza de ralanti

Treceți maneta de comandă a clapetei de accelerație în poziția „inferioară” pentru reducerea solicitării motorului când nu se execută compactarea. Reducerea vitezei motorului pentru trecerea motorului în ralanti va ajuta la prelungirea duratei de viață a motorului, precum și la conservarea combustibilului și reducerea nivelului de zgomot produs de mașină.

ÎNȚEȚINERE

Întreținerea compactorului va asigura o durată lungă de viață a mașinii și componentelor acesteia.

Întreținere preventivă

1. Oprii motorul. Motorul trebuie să fie rece.
2. Țineți maneta clapetei de accelerație a motorului în poziția de ÎNCET și îndepărtați firul bujei de pe buje și asigurați-l.
3. Inspectați starea generală a compactorului cu plăcă. Verificați pentru șuruburi desfăcute, abateri de la coaxialitate sau griparea pieselor mobile, piese fisurate sau stricate și orice alte stări care pot afecta funcționarea în siguranță a mașinii.
4. Îndepărtați toate reziduurile de pe compactorul cu plăcă cu ajutorul unei perii moi, cu vid sau cu aer comprimat. Apoi folosiți un ulei de mașini de greutate mică și de calitate premium pentru lubrifierea pieselor mobile.
5. Curățați talpa bazei compactorului imediat ce începe să adere solul supus compactării. Unitatea nu poate executa o lucrare bună dacă suprafața inferioară nu este netedă și curată.
6. Reinstalați firul bujei.



Nu utilizați niciodată „mașini de spălat cu presiune” la curățarea compactorului cu plăcă. Apa poate pătrunde în zonele etanșe ale unității și poate produce avarierea arborilor, puliilor, lagărelor sau a motorului. Utilizarea mașinilor de spălat cu presiune va conduce la scurtarea duratei de viață și reducerea capacității de lucru.

Verificarea curelei(curelelor) trapezoidale

Pentru asigurarea unei transmisii optime a puterii de la motor la arborele excentric, cureaua (curelele) trapezoidală(e) trebuie să fie în stare bună de funcționare

și să lucreze la tensionarea corespunzătoare.

1. Oprii motorul. Motorul trebuie să fie rece.
2. Scoateți apărătoarea curelei pentru accesul la cureaua (curelele) trapezoidală(e)
3. Verificați starea curelei(curelelor) trapezoidale. Dacă orice curea trapezoidală este fisurată, destrămată sau lucioasă, trebuie înlocuită cât mai curând posibil.
4. Verificați întinderea curelei trapezoidale prin strângerea lor în centru. Încovoierea normală pe fiecare parte trebuie să fie de 9mm (3/8” până la 13mm (1/2” cu presiune moderată aplicată cu degetul mare sau arătător.

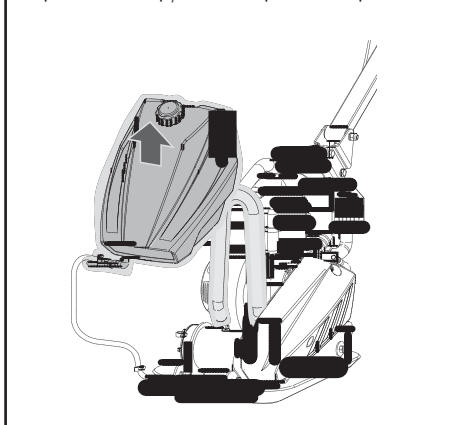
Pe mașinile noi sau după instalarea unei curele noi, verificați întinderea curelei după primele 20 de ore de funcționare. Verificați și reglați cureaua la fiecare 50 de ore după aceea.

Tensionarea curelei trapezoidale

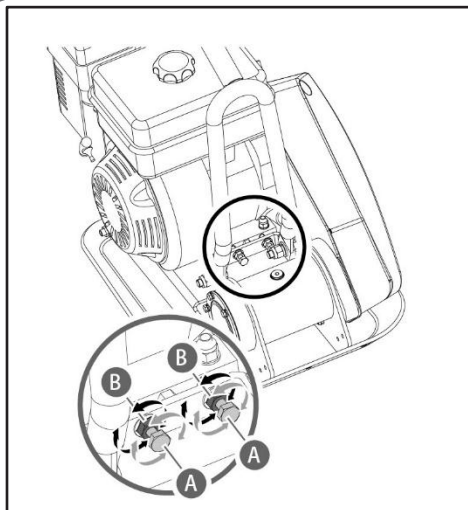
Tensionarea corespunzătoare a curelei este critică pentru o performanță bună.

Reglarea corespunzătoare va asigura o durată lungă de viață a curelei. O întindere excesivă sau prea ușoară a curelei va produce avarierea prematură a acesteia.

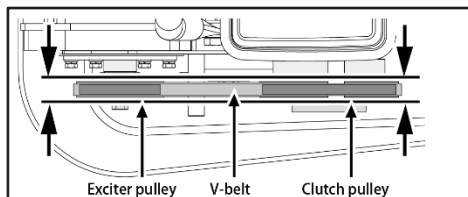
Comptor cu kit opțional de aspersor de apă



1. În cazul în care compactorul cu plăcă pe care l-ați achiziționat este prevăzut cu rezervor de apă, trageți în sus rezervorul de apă de pe șasiu conform ilustrației.



2. Slăbiți contrapiulițele B, lăsând un spațiu suficient între piuliță și consolă.



3. Împingeți motorul spre spatele plăcii prin rotirea șuruburilor de reglare A pentru eliminarea oricărei lășări a curelei (curelelor) trapezoidale.

! La reglarea curelei (curelelor), asigurați-vă că pulia ambreiajului este aliniată cu pulia excitației.

4. Când tensiunea curelei trapezoidale este corectă, strângeți contrapiulițele B pe consolă.

5. Strângeți șuruburile de montare ale motorului.

6. Reinstalați apărătoarea curelelor.

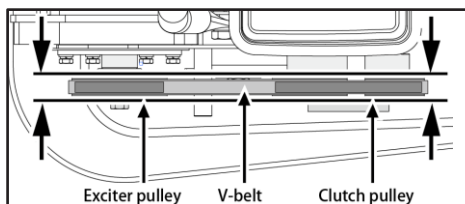
Dacă șuruburile de reglare nu mai au loc de reglat, este posibil să fie necesară înlocuirea curelei (curelelor).

Înlocuirea curelei (curelelor) trapezoidale

Ambele curele trapezoidale trebuie înlocuite amândouă odată deoarece se vor uza uniform prin utilizare normală. Lucrați pe o curea odată.

1. Slăbiți cele 4 șuruburi de montare ale motorului (fără să le scoateți) numai cât să deplasați motorul înainte.

2. Slăbiți contrapiulițele B și șuruburile A ilustrate în figura de mai sus.



3. Glisați motorul înainte către partea frontală a plăcii și trageți cureaua (curelele) trapezoidală(e) de pe roata de curea și instalați cureaua/curelele noi.

4. Poziționați cureaua(curelele) trapezoidală(e) pe roata de motor.

5. Aduceți motorul înapoi.

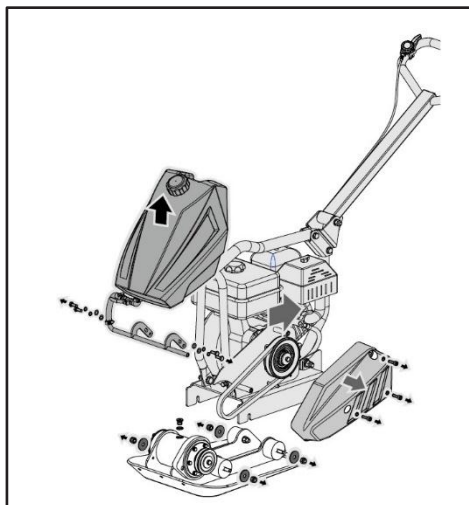
! La reglarea curelei/curelelor, asigurați-vă că pulia ambreiajului este aliniată cu pulia excitației.

6. Când tensiunea curelei trapezoidale este corectă, strângeți contrapiulițele B și șuruburile de montare ale motorului.

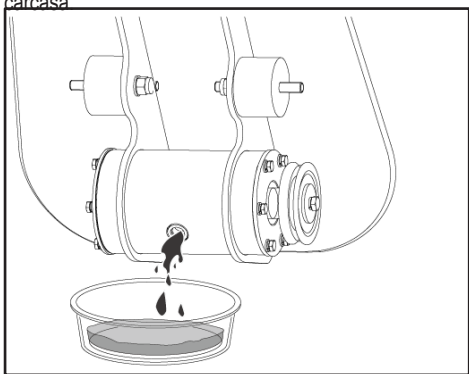
7. Reinstalați apărătoarea curelelor.

! La scoaterea sau instalarea curelei (curelelor) de transmisie, aveți grijă să nu vă prindeți degetele între curea și pulie.

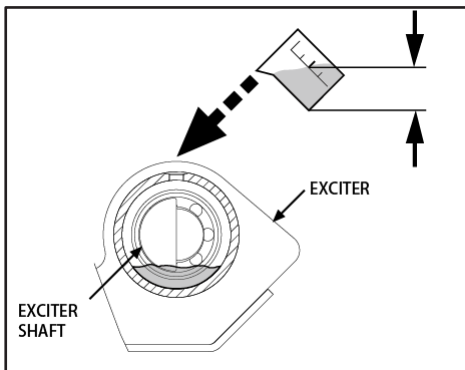
1. Lăsați excitația să se răcească înainte de schimbarea uleiului acestuia.



2. Scoateți apărătoarea de curea și cureaua trapezoidală.
3. Scoateți șuruburile care țin platforma fixată pe carcasă.
4. Ridicați întreaga platformă cu motorul din carcasă.



5. Scoateți dopul de țevă din partea de sus a carcasei excitatorului. Întoarceți carcasa cu fundul în sus pentru golirea uleiului din excicator. Examinați uleiul pentru așchii metalice ca măsură de precauție pentru probleme ulterioare.
6. Readuceți carcasa plăcii în poziție verticală.



7. Umpleți carcasa excitatorului cu ulei de excicator.



Nu umpleți excesiv - umplerea excesivă poate conduce la temperaturi excesive la interiorul excitatorului.


8. Aplicați material de sigilat țevi pe dopul de țevă și reinstalați-l în partea de sus a carcasei excitatorului.
9. Reinstalați platforma, cureaua (curelele) trapezoidală(e) și apărătoarea de curea.

DEPOZITARE


În cazul în care compactorul cu placă nu va fi utilizat pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, urmați pașii de mai jos pentru pregătirea unității pentru depozitare.

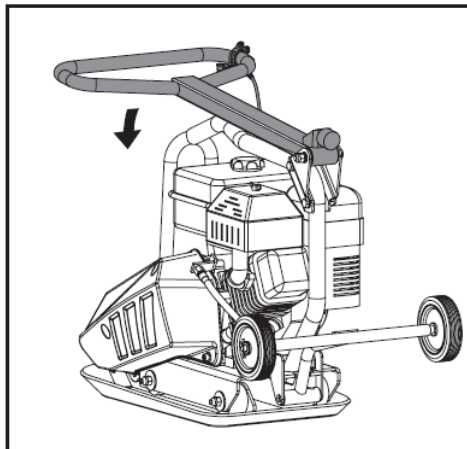
1. Goliți complet rezervorul de combustibil. Combustibilul depozitat cu conținut de etanol sau MTBE se poate răncezi în 30 zile. Combustibilul răncezit are un conținut ridicat de gumă și poate colmata carburatorul și restricționa fluxul de combustibil.
2. Porniți motorul și lăsați-l în funcțiune până ce se oprește. Prin aceasta vă asigurați că nu a mai rămas combustibil în carburator. Lăsați motorul în funcțiune până ce se oprește. Aceasta ajută la prevenirea formării de depuneri la interiorul carburatorului și posibilele avarieri ale motorului.
3. Cu motorul încă cald, goliți uleiul din motor. Reumpleți cu ulei proaspăt de gradul de vâscozitate recomandat în Manualul motorului.

4. Lăsați motorul să se răcească. Scoateți bujia și puneți 60 ml de ulei de motor SAE-30 de calitate înaltă în cilindru. Trageți încet cablul demarorului pentru distribuirea uleiului. Reinstalați bujia.

 **Scoateți bujia și goliți tot uleiul din cilindru înainte de a încerca să puneți unitatea în funcțiune după depozitare.**

5. Folosiți cârpe curate pentru curățarea compactorului la exterior și pentru menținerea gurilor de aerisire libere de orice obstrucții.

 **Nu folosiți detergenți puternici sau produse de curățare pe bază de petrol la curățarea pieselor din plastic. Substanțele chimice pot deteriora materialele plastice.**

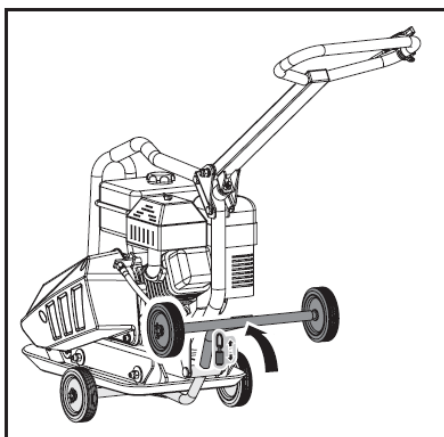
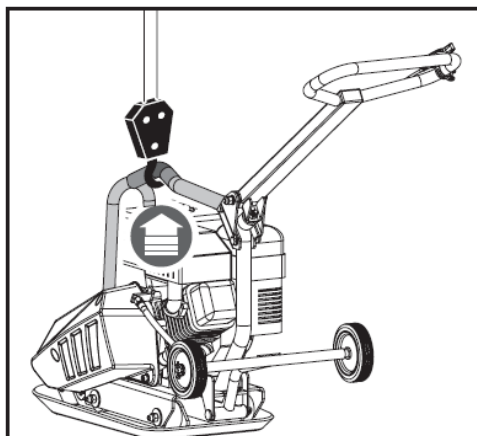


6. Pliți cu atenție mânerul în jos. Nu permiteți ciupirea sau îndoirea cablurilor de comandă.

7. Depozitați compactorul cu placă în poziție verticală într-o clădire curată și uscată, prevăzută cu o ventilație bună.

RIDICARE/TRANSPORT

Vezi datele tehnice pentru greutatea mașinii. Pentru evitarea arsurilor sau a pericolelor de incendii, lăsați motorul să se răcească înainte de ridicarea / transportarea mașinii sau depozitarea în spații închise.



5. Trageți în sus bulonul de arc și pliați consola roților.

Unitatea trebuie transportată în poziție verticală pentru a preveni deversarea de combustibil. Nu așezați mașina pe spate sau cu susul în jos.

Asigurați sau legați unitatea folosind mânerul de ridicare pentru a preveni alunecarea sau răsturnarea mașinii.



Mașina poate cădea producând pagube materiale sau vătămări corporale dacă este ridicată incorect. Ridicați folosind mânerul de la baza plăcii.

ASPECTE DE MEDIU



Reciclați materialele nedorite în loc să le aruncați ca deșeuri. Toate uneltele, furtunurile și ambalajele trebuie resortate, duse la centrul local de reciclare și eliminate în manieră ecologică și în siguranță.

DEPANARE

PROBLEME	CAUZE	Remediu
Motorul nu pornește.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cablu de bujie deconectat. 2. Nu mai are combustibil sau combustibilul este rănced. 3. Maneta de comandă a clapetei de accelerație nu este în poziția corectă de pornire. 4. Clapeta de aer nu este în poziția de activat (ON). 5. Linie de combustibil blocată. 6. Bujie ancrasată. 7. Motor inundat. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Atașați în siguranță cablul bujiei la bujie. 2. Umpleți cu benzină curată, proaspătă. 3. Deplasați maneta de comandă a clapetei de accelerație în poziția de pornire. 4. Clapeta de accelerație trebuie poziționată în poziția de pornire. 5. Curățați linia de combustibil. 6. Curățați, ajustați distanța dintre electrozi sau înlocuiți. 7. Așteptați câteva minute înainte de repornire, dar nu amorsați.
Motorul funcționează neregulat.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cablu de bujie desprins. 2. Unitatea funcționează pe STRANGULARE la clapeta de aer. 3. Linie de combustibil blocată sau combustibil rănced. 4. Gură de aerisire astupată. 5. Apă sau murdărie în sistemul de combustibil. 6. Filtru de aer murdar. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conectați și strângeți cablul bujiei. 2. Treceți maneta clapetei de aer pe poziția de închis (OFF). 3. Curățați linia de combustibil. Umpleți rezervorul cu benzină curată, proaspătă. 4. Curățați gura de aerisire. 5. Goliți rezervorul de combustibil. Reumpleți cu combustibil proaspăt. 6. Curățați sau înlocuiți filtrul de aer.
Motorul se supraîncălzește.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nivel mic de ulei de motor. 2. Filtru de aer murdar. 3. Flux de aer restricționat 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Umpleți carterul motorului cu ulei corespunzător. 2. Curățați filtrul de aer. 3. Scoateți carcasa suflantei și curățați-o.
Motorul nu se va opri când comanda clapetei de accelerație este poziționată pe oprit sau viteza motorului nu crește corespunzător când este reglată comanda clapetei de accelerație.	Moloz care interferează cu cuplajul clapetei de accelerație.	Curățați murdăria și molozul.
Compactorul este dificil de controlat la compactare (mașina sare sau se înclină înainte)	Viteză a motorului prea mare pe teren dur.	Reglați maneta de accelerație la o viteză mai mică.

Original Konformitätserklärung



Matrix GmbH
Postauer Str. 26
D-84109 Wörth/Isar
Germania
Fax: +49 (0) 8702/45338 98
E-Mail: info@matrix-direct.net



declară prin prezenta următoarea conformitate
în temeiul Directivei și standardelor UE
pentru următorul articol

COMPACTOR CU PLACĂ /SGC-8000N/SGC- 11000N/ SGC-11000N-T/SGC-13000N/SGC- 13000N-T

- | | | | |
|-------------------------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2006/42/CE | <input type="checkbox"/> | 2002/96/CE |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 97/68/CE_2012/46/CE | <input type="checkbox"/> | R&TTED 1999/5/CE |
| <input type="checkbox"/> | 93/68/CEE | <input checked="" type="checkbox"/> | 2000/14/CE_2005/88/CE |
| <input checked="" type="checkbox"/> | 2014/30/UE | <input type="checkbox"/> | 95/54/CE |

EN 500-4; EN 55012; EN 61000-6-1; Geräuschemission 2000/14/CE, Anhang VI & 2005/88/CE,
für SGC-8000N, Garantierter Schallleistungspegel: LwA= 104 dB(A) Gemessener Schallleistungspegel: LwA=
100, 4 dB (A)
für SGC-11000N/SGC-11000N-T, Garantierter Schallleistungspegel: LwA= 105 dB(A) Gemessener
Schalleistungspegel: LwA= 100,6 dB (A)
für SGC-13000N/SGC-13000N-T, Garantierter Schallleistungspegel: LwA= 105 dB(A) Gemessener
Schalleistungspegel: LwA= 100,3 dB (A)
Benannte Stelle , Denumire und Anschi der beteiligten Stelle:TÜV SÜD Industrie
Serviciul GmbH | Westendstrasse 199 | 80686 München | Deutschland.

Autorisierte Person zur Aufbewahrung der technischen Dokumente: Matrix
GmbH
Postauer Str. 26
D-84109 Wörth / Isar
Germania

Wörth/Isar, den 11.07.2016
Art.-Nr.: 604.300.030 / 604.300.021 / 604.300.020
604.300.011 / 604.300.010

Joachim Lichtl (Geschäftsführer)

GARANȚIE

Garanție

Acest aparat este un produs de calitate. A fost proiectat în conformitate cu standardele tehnice curente și a fost realizat cu atenție, folosind materiale normale, de bună calitate.

Perioada de garanție este de 24 de luni și începe de la data achiziției, care poate fi verificată pe chitanță, factură sau avizul de însoțire a mărfii. Pe parcursul acestei perioade de garanție, toate erorile funcționale care, în ciuda tratamentului atent descris în manualul de operare, sunt cauzate în mod verificabil de defecte de materiale, vor fi rectificate de personalul nostru de la serviciul post-vânzare.

Garanția este de forma că piesele defecte vor fi reparate sau înlocuite cu piese perfecte cu titlu gratuit la discreția noastră. Piesele înlocuite vor deveni proprietatea noastră. Lucrările de reparații sau înlocuirea unor piese individuale nu vor prelungi perioada de garanție și nici nu vor conduce la începerea unei noi perioade de garanție pentru aparat. Nu va începe nicio perioadă de garanție separată pentru piesele de schimb care ar putea fi montate. Nu putem oferi o garanție pentru avariere și defecte la nivelul aparatelor sau al pieselor lor cauzate prin utilizarea de forță excesivă, tratament și service necorespunzător.

Aceasta se aplică și neconformării la manualul de operare și pentru instalarea de piese de schimb și accesorii care nu sunt incluse în gama noastră de produse. În eventualitatea unor interferențe cu modificările aduse aparatului de către persoane neautorizate, garanția va fi anulată.

Deteriorările care pot fi atribuite manipulării necorespunzătoare, suprasolicitării sau uzurii

normale sunt excluse din garanție.

Daunele cauzate de producător sau printr-un defect de materiale vor fi corectate cu titlu gratuit prin reparații sau prin furnizarea de piese de schimb.

Condiția prealabilă obligatorie este ca echipamentul să fie presat asamblat și complet, cu dovada vânzării și garanția.

Pentru o reclamație în garanție, folosiți numai ambalajul original.

În acest mod, putem garanta o prelucrare rapidă și fără probleme în garanție. Trimiteți-ne aparatul cu plata tarifelor poștale la expeditor sau solicitați o etichetă autocolantă Freeway. Din păcate, nu vom putea accepta aparate care nu au tarifele poștale achitate la expeditor. Garanția nu acoperă piesele care fac obiectul uzurii normale. Dacă doriți să faceți o reclamație în garanție, să raportați defectele sau să comandați piese de schimb sau accesorii, contactați centrul post-vânzării de mai jos:

Face obiectul modificărilor fără notificare prealabilă.

210 Șoseaua Bath, Slough, Berks SL1 3YD
www.stanleytools.co.uk
Tel: +44 (0)1753 511234
Fax: +44 (0)1753 512365

**COMPACTOR CU PLACĂ ISGC-8000NtSGC-11000Nt
S GC-11000N-TtSGC-13000NtSGC-13000N-T**

GARANȚIE

Cumpărat în _____
în (oraș, strada) _____
Numele cumpărătorului: _____
Adresa, strada: _____
Cod poștal, oraș: _____
Telefon: _____
Data, semnătura: _____
Descrierea defecțiunii: _____